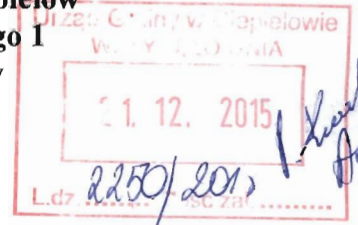


Lipsko, dnia 16.12.2015 r.

Znak sprawy: ZNS.7010.15.2015

Wójt Gminy Ciepiałów
ul. Czachowskiego 1
27-310 Ciepiałów



OPINIA SANITARNA nr 30/ZNS/2015

Na podstawie:

- art. 1 pkt 1, art. 4 ust. 1 pkt 1, art. 10 ust. 1 pkt 3 ustawy z dnia 14 marca 1985 r. o Państwowej Inspekcji Sanitarnej (Dz. U. z 2015 r. poz. 1412),
- art. 78 ust. 1 pkt 2 w związku z art. 64 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2013 r. poz. 1235, z późn. zm.),
- § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 213, poz. 1397, z późn. zm.),

po rozpatrzeniu dokumentacji w sprawie ocen oddziaływania na środowisko przedsięwzięcia polegającego na „Przebudowie drogi powiatowej nr 1908W w Wielgie-Łaziska-Golebiów od Wielgiego do Rafałowa w km 0+000 do 6+380 długość odcinka 6380mb na działce numer ewidencyjny gruntów: 755, 767 (miejscowość Wielgie) oraz 1372 (miejscowość Łaziska), gmina Ciepiałów”, powiat lipski, woj. mazowieckie, tj.:

- wniosku Wójta Gminy Ciepiałów z dnia 01.12.2015 r. (data wpływu: 03.12.2015 r.), znak sprawy: RRGKiOŚ.6220.3.2015,
- kserokopii wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia z dnia 26.11.2015 r.,
- karty informacyjnej przedsięwzięcia,
- mapy ewidencyjnej gruntów,
- wypisu i wyrysu z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego,

Inwestor:

Powiatowy Zarząd Dróg Publicznych
ul. Spacerowa 24
27-300 Lipsko

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Lipsku

stwierdza, że

**dla wyżej wymienionego przedsięwzięcia nie zachodzi potrzeba
przeprowadzenia ocen oddziaływania na środowisko i dlatego nie wymagane jest
opracowanie raportu oddziaływania na środowisko.**

UZASADNIENIE

Wójt Gminy Ciepiałów zwrócił się z wnioskiem z dnia 01.12.2015 r. (data wpływu: 03.12.2015 r.), znak sprawy: RRGKiOŚ.6220.3.2015 o wydanie opinii w sprawie ocen oddziaływania na środowisko przedsięwzięcia polegającego na „Przebudowie drogi powiatowej nr 1908W w Wielgie-Łaziska-Gołębiów od Wielgiego do Rafałowa w km 0+000 do 6+380 długość odcinka 6380mb na działce numer ewidencyjny gruntów: 755, 767 (miejscowość Wielgie) oraz 1372 (miejscowość Łaziska), gmina Ciepiałów, powiat lipski, woj. mazowieckie.

Zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 213, poz. 1397, z późn. zm.), drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody, zaliczono do przedsięwzięć, dla których sporządzenie raportu o oddziaływaniu na środowisko może być wymagane

Projektowana inwestycja polegać będzie na przebudowie drogi powiatowej nr 1908W Wielgie-Łaziska-Gołębiów od Wielgiego do Rafałowa w km od 0+000 do 6+380 długość odcinka 6380mb na działce numer ewidencyjny gruntów: 755, 767 (miejscowość Wielgie) oraz 1372 (miejscowość Łaziska). Planowany do przebudowy odcinek drogi położony jest na terenie gminy Ciepiałów, powiat lipski, woj. mazowieckie.

Dotychczasowy sposób wykorzystania odcinka drogi powiatowej nr 1908W Wielgie-Łaziska-Gołębiów od Wielgiego do Rafałowa jako drogi powiatowej nie ulega zmianie. Przedmiotowa droga o nawierzchni asfaltowej obsługuje ruch lokalny oraz stanowi połączenie pomiędzy gminą Kazanów położoną w powiecie zwolenckim, a gminą Ciepiałów położoną w powiecie lipskim tworząc ciąg komunikacyjny dróg powiatowych. Jezdnia drogi usytuowana jest w pasie drogowym drogi powiatowej. Szerokość pasa drogowego wynosi od 11 do 15m. Korona drogi posiada jezdnię jezdnie o nawierzchni asfaltowej od 4,0m do 5,0m, brak chodników, poboczy i prawidłowego odwodnienia drogi. Dotychczasowy sposób wykorzystania drogi nie ulegnie zmianie. Wzdłuż granicy pasa drogowego na fragmentach rosną pojedyncze drzewa. Nie przewiduje się wycinki drzew. Przyległe do drogi nieruchomości posiadają zjazdy. Powierzchnia zajmowanego terenu nie ulegnie zmianie podczas budowy i późniejszej eksploatacji.

Dla planowanego przedsięwzięcia przewiduje się:

- wykonanie poszerzenia jezdni do szerokości 5,0m,
- wykonanie nawierzchni z mieszanki mineralno-bitumicznej dla ruchu KR2 na jezdni o szerokości 5,0m,
- budowę chodnika w miejscowości Wielgie z kostki brukowej betonowej,
- pobocza utwardzone materiałem kamiennym szerokości 1,0m,
- budowę zatok autobusowych,
- przebudowę istniejących przepustów,
- przebudowę i budowę zjazdów na sąsiadujące z drogą powiatową nieruchomości,
- usunięcie ewentualnych kolizji branż infrastruktury technicznej typu: linie elektryczne, telefoniczne, wodociągi, kanalizacja sanitarna.

Roboty drogowe prowadzone będą metodami tradycyjnymi, w technologii zmechanizowanej przy użyciu maszyn drogowych.

Do przedstawionej dokumentacji dołączono kartę informacyjną przedsięwzięcia, sporządzoną przez inwestora Powiatowy Zarząd Dróg Publicznych w Lipsku, ul. Spacerowa 24, 27-300 Lipsko.

Przedłożona karta podaje następujące informacje, które dotyczą:

- **analizy uciążliwości związanych z emisją niezorganizowaną zanieczyszczeń atmosferycznych** – będą to emisje zanieczyszczeń związane bezpośrednio z wykonawstwem zadania, tj.: praca sprzętu mechanicznego: koparek, równiarek, rozkładarek mas bitumicznych, walców drogowych oraz środków transportowych materiałów do wbudowania. Emisje gazowe ze spalania paliw i pyłowe będą niezorganizowane, stąd trudno jest dokonać oceny ich wpływu na środowisko, ale będzie to emisja na pewno ograniczona do terenu prowadzonych robót i nie powinna być odczuwalna poza jego granicami.
- **analizy wpływu na wody gruntowe** – nie przewiduje się zmiany sposobu odwodnienia. Wody opadowe z jezdni odprowadzone będą powierzchniowo poprzez zastosowanie odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych na jezdni do istniejących odmulonych rowów drogowych.
- **gospodarki odpadami** – ich ilości nie będą duże i będą to odpady powstałe w trakcie wykonywania prac drogowych, takie jak: przepracowane oleje czy niesegregowane odpady komunalne. Produkty te zostaną przez wykonawcę robót zagospodarowane zgodnie z obowiązującymi przepisami regulującymi procedurę ich unieszkodliwienia.

Na podstawie przeprowadzonej analizy oddziaływania inwestycji na poszczególne komponenty środowiska, jak również na warunki społeczne stwierdzono, że konieczna jest realizacja inwestycji. Biorąc pod uwagę planowany zakres robót w stosunku do stanu istniejącego, nie zmienia się charakter przedsięwzięcia. Ponadto zastosowanie zalecanych działań i środków minimalizujących negatywne oddziaływania i zagrożenia przedstawione w załączonej karcie informacyjnej przedsięwzięcia, nie przewiduje znaczących negatywnych oddziaływań na środowisko przyrodnicze (obszary chronione, w tym Natura 2000), jak i dla zdrowia ludzi.

Brak transgranicznego oddziaływania przedmiotowej inwestycji.

Biorąc powyższe pod uwagę, jak również obowiązujące w tej mierze przepisy Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Lipsku stwierdził jak w sentencji.

Pouczenie:

Na niniejszą opinię sanitarną nie służy zażalenie. Strona może je zaskarżyć składając zażalenie na postanowienie wydane przez organ decyzyjny.

Państwowy Powiatowy
Inspektor Sanitarny
w Lipsku
Z upoważnienia
KIEROWNIK SEKCJI
Nadzoru Higieny Żywności,
Żywienia i Przedmiotów Użytku
Grażyna Tomasił

Otrzymują:

1. adresat,
2. aa.