



Warszawa, dnia 16 sierpnia 2018 r.

**REGIONALNY DYREKTOR  
OCHRONY ŚRODOWISKA  
W WARSZAWIE**

WOOS-I.4220.659.2018.AGO

**Wójt Gminy Ciepłów  
ul. Czachowskiego 1  
27-310 Ciepłów**

**OPINIA**

Na podstawie art. 64 ust. 3 i 4 w związku z art. 64 ust. 1 pkt 1 oraz art. 66 i 68 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2017 r. poz. 1405, ze zm., zwanej dalej „ustawą ooś”), po uwzględnieniu wniosku Wójta Gminy Ciepłów, znak: RRGKiOŚ 6220.1.2018, data wpływu do Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Warszawie w dniu 3 sierpnia 2018 r., o wydanie opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko,

**wyrażam opinię, że**

- I. dla przedsięwzięcia pn. „rozbudowa drogi krajowej nr 79 na odcinku przejścia przez m. Ciepłów”, istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko;**
- II. zakres raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko (zwanego dalej „raportem ooś”) powinien być zgodny z art. 66 ustawy ooś, przy czym szczegółowej analizie należy poddać:**
  - 1) oddziaływanie planowanego przedsięwzięcia na powietrze atmosferyczne: należy wykonać obliczenia rozprzestrzeniania się substancji w powietrzu, dla których określono poziomy dopuszczalne oraz dla tych, dla których określono wartości odniesienia (uwzględniające wszystkie emitowane substancje oraz wszystkie źródła emisji); obliczenia należy wykonać zgodnie z metodyką Ministra Środowiska i dostosowanym do niej programem obliczeniowym; należy przedstawić czytelną interpretację graficzną wyników tych obliczeń, pozwalającą na jednoznaczne stwierdzenie poziomów zanieczyszczeń w powietrzu oraz dołączyć wykaz aktualnego stanu jakości powietrza atmosferycznego dla analizowanego terenu, dane wejściowe przyjęte do obliczeń oraz wydruki obliczeń;
  - 2) ochronę przed hałasem: należy wykonać analizę emisji hałasu do środowiska zgodnie z metodyką zalecaną przez Ministra Środowiska, a zatem z wykorzystaniem instrukcji zgodnej z polskimi normami i dostosowanym do nich programem obliczeniowym oraz przedstawić zagadnienia w formie graficznej, prezentującej zasięgi poszczególnych izofon w porze dnia i nocy oraz wskazującej tereny chronione akustycznie;
  - 3) ochronę przyrody ze szczególnym uwzględnieniem:
    - opisu elementów przyrodniczych środowiska (gatunki fauny, flory oraz siedliska przyrodnicze) objętych zakresem przewidywanego oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko, w tym elementów środowiska objętych ochroną na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody;

- charakterystyki występowania chomika europejskiego *Cricetus cricetus*, objętego zakresem przewidywanego oddziaływania planowanego przedsięwzięcia, w pasie co najmniej 300 m od zewnętrznej granicy przedsięwzięcia;
  - uzasadnienie proponowanego przez wnioskodawcę wariantu, ze wskazaniem jego oddziaływania na środowisko, a w szczególności na rośliny, zwierzęta – szczególnie na ptaki, płazy i drobne ssaki, siedliska przyrodnicze;
- 4) analizę możliwych konfliktów społecznych związanych z planowanym przedsięwzięciem.

Do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie wpłynął wniosek Wójta Gminy Ciepiałów, o wydanie opinii co do konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz określenie zakresu ewentualnego raportu o oddziaływaniu ww. przedsięwzięcia, wraz z wymaganą dokumentacją, tj.: wnioskiem o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach z dnia 23 lipca 2018 r. oraz kartą informacyjną przedsięwzięcia (zwaną dalej „kip”).

W przedmiotowej sprawie należy zważyć co następuje.

Rodzaj, parametry techniczne oraz zasięg potencjalnego oddziaływania na środowisko przedmiotowej inwestycji zaliczają ją do grupy przedsięwzięć wymienionych w § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016 r. poz. 71).

Planowane przedsięwzięcie będzie polegać na przebudowie drogi krajowej nr 79 na odcinku przejścia przez miejscowość Ciepiałów w ciągu drogi krajowej nr 79, od km 119+970 do km 121+450. Długość inwestycji wynosić będzie ok. 1,5 km.

Zakres prac przewidzianych do wykonania obejmuje:

- przebudowę drogi o parametrach klasy GP o łącznej długości ok. 1,5 km;
- ilość pasów ruchu: 2 pasy ruchu + pasy lewoskrętu gdy zachodzi potrzeba;
- przekrój: szlakowy, półuliczny i uliczny;
- szerokość pasa ruchu 3,50 m;
- szerokość opaski w przekroju szlakowym i półulicznym – 0,50 m;
- pobocze gruntowe w przekroju szlakowym i półulicznym – min. 1,50 m, lub większe, jeśli zachodzi potrzeba lokalizacji urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz ochrony środowiska;
- kategoria ruchu: KR6;
- obciążenie: 115 kN/oś;
- pochylenie poprzeczne jezdni: 2,0%.

Ponadto w ramach inwestycji planuje się m.in.:

- poszerzenie drogi;
- skrzyżowania;
- budowę/przebudowę ciągów pieszych, oraz w miejscach gdzie jest to technicznie możliwe – budowy ścieżek rowerowych/ciągów pieszo – rowerowych, budowy nowych i remontu/przebudowy istniejących zjazdów;
- budowę / przebudowę zatok autobusowych;
- rozwiązań dotyczących odwodnienia, w tym w zakresie budowy kanalizacji deszczowej w poszczególnych miejscowościach;
- przebudowę/budowę oświetlenia ulicznego;
- infrastrukturę, w tym w zakresie kolizji.

W otoczeniu przedmiotowej inwestycji dominują tereny zabudowy mieszkaniowej oraz zagrodowej. Ponadto występują zabudowania o charakterze handlowo-usługowym. Końcowy odcinek analizowanej drogi biegnie przez tereny upraw oraz zadrzewień.

W trakcie realizacji planowanego przedsięwzięcia wystąpi emisja substancji pyłowych i gazowych do powietrza oraz hałasu pochodząca z eksploatacji sprzętu mechanicznego i środków transportu. Ponadto etap budowy przedsięwzięcia związany będzie z powstawaniem odpadów oraz ścieków, a także wpływem na środowisko gruntowo-wodne.

Eksploatacja przedsięwzięcia będzie wiązała się głównie z emisją pyłów i gazów do powietrza oraz hałasem, pochodzącą z pojazdów poruszających się po drodze. Ponadto, eksploatacja planowanej inwestycji będzie wiązała się z powstawaniem odpadów i ścieków.

Z przedłożonej dokumentacji wynika, że na etapie eksploatacji inwestycji istnieje możliwość przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu na terenach podlegających ochronie akustycznej i konieczne będzie zastosowanie działań minimalizujących ww. uciążliwość. W związku z powyższym, stwierdza się konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko, która to pozwoli określić wielkość i zasięg jego oddziaływania w celu stwierdzenia dotrzymania standardów jakości środowiska, a także określić zabezpieczenia minimalizujące wpływ inwestycji na środowisko.

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana będzie poza obszarowymi formami ochrony przyrody, chronionymi z mocy ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2018 r. poz. 142, ze zm.). Najbliższy obszar Natura 2000 zlokalizowany jest w odległości ok. 7,7 km – specjalny obszar ochrony siedlisk Dolina Zwoleńki PLH140006.

Z wiedzy własnej Organu, wiadomym jest, że na obszarze planowanego przedsięwzięcia zlokalizowane są stanowiska chomika europejskiego *Cricetus cricetus*. W kip opisano elementy fauny i flory bez przeprowadzenia szczegółowego rozpoznania przyrodniczego, wskazano działania minimalizujące wpływ inwestycji na środowisko nie uwzględniające chomika europejskiego. W ramach planowanej inwestycji zaplanowano wycinkę ok. 1,85 ha powierzchni zadrzewień kolidujących bezpośrednio z budową zaplanowanej infrastruktury drogowej. W konsekwencji uznać należy, że w trakcie realizacji ww. przedmiotowej inwestycji, mogą wystąpić znacząco negatywne oddziaływania na gatunki zwierząt i ich siedliska.

Dlatego też, mając powyższe na uwadze oraz zakres inwestycji i lokalne uwarunkowania przyrodnicze, przeprowadzenie procedury oceny oddziaływania na środowisko jest konieczne.

W trakcie procedury należy m.in. przeanalizować możliwe oddziaływania zamierzonego przedsięwzięcia na występującą w tym rejonie populację chomika europejskiego.

Po przeprowadzeniu wnikliwej analizy dostarczonych wraz z wnioskiem materiałów, uwzględniając łącznie uwarunkowania przedstawione w art. 63 ust. 1 ustawy ooś, wyrażam opinię o konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Niniejsza opinia nie zwalnia Inwestora/Wnioskodawcy od uzyskania wymaganych odrębnymi przepisami decyzji, uzgodnień lub zezwoleń.

Jednocześnie zwracam się do Wójta Gminy Ciepiałów, mając na uwadze zasady postępowania uregulowane w ustawie z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2017 r. poz. 1257, ze zm., zwanej dalej „k.p.a.”), w tym art. 9 i 10 k.p.a., o poinformowanie stron postępowania o wydaniu niniejszej opinii.

Z up. Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska  
w Warszawie  
  
Elżbieta Juchner  
Naczelnik Wydziału  
Oceny Oddziaływania na Środowisko

Otrzymują:

1. Adresat
2. aa

Do wiadomości:

1. Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad