

**RRGK i OŚ. 6220.2.2018**

## **POSTANOWIENIE**

Na podstawie art. 123 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz.U. z 2018 r., poz. 650 z późn. zm.), art. 63 ust. 1 i 4, w związku z art. 64 ust. 1 oraz art. 66 i 68 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jednolity: Dz.U. z 2017 r., poz. 1999 z późn. zm.) w związku z § 3 ust. 1 pkt. 60 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (tekst jednolity: Dz.U. z 2016r., poz. 71 z późn. zm.), po rozpatrzeniu wniosku z dnia 23.07.2018 r. o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: „**rozbudowa drogi krajowej nr 79 na odcinku Ciepielów - Lipsko**”, złożonego przez **Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad GDDKiA, 03-808 Warszawa, ul. Mińska25, P. Tomasz Kwiecińskiego – Zastępcę Dyrektora Oddziału ds. Inwestycji**

**postanawiam**

**I. Należy obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn. „rozbudowa drogi krajowej nr 79 na odcinku Ciepielów-Lipsko”,**

**II. zakres raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko (zwanego dalej „raportem ooś”) powinien być zgodny z art. 66 ustawy ooś, przy czym szczegółowej analizie należy poddać:**

- 1) oddziaływanie planowanego przedsięwzięcia na powietrze atmosferyczne: należy wykonać obliczenia rozprzestrzeniania się substancji w powietrzu, dla których określono poziomy dopuszczalne oraz dla tych, dla których określono wartości odniesienia (uwzględniające wszystkie emitowane substancje oraz wszystkie źródła emisji); obliczenia należy wykonać zgodnie z metodyką Ministra Środowiska i dostosowanym do niej programem obliczeniowym; należy przedstawić czytelną interpretację graficzną wyników tych obliczeń, pozwalającą na jednoznaczne stwierdzenie poziomów zanieczyszczeń w powietrzu oraz dołączyć wykaz aktualnego stanu jakości powietrza atmosferycznego dla analizowanego terenu, dane wejściowe przyjęte do obliczeń oraz wydruki obliczeń;
- 2) ochronę przed hałasem: należy wykonać analizę emisji hałasu do środowiska zgodnie z metodyką zalecaną przez Ministra Środowiska, a zatem z wykorzystaniem instrukcji zgodnej z polskimi normami i dostosowanym do nich programem obliczeniowym oraz przedstawić zagadnienia w formie graficznej, prezentującej zasięgi poszczególnych izofon w porze dnia i nocy oraz wskazującej tereny chronione akustycznie;
- 3) ochronę przyrody ze szczególnym uwzględnieniem:
  - opisu elementów przyrodniczych środowiska (gatunki fauny, flory oraz siedliska przyrodnicze) objętych zakresem przewidywanego oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko, w tym elementów środowiska objętych ochroną na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody;

- charakterystyki występowania chomika europejskiego *Cricetus cricetus*, objętego **zakresem przewidywanego oddziaływania planowanego przedsięwzięcia, w pasie co najmniej 300 m od zewnętrznej granicy przedsięwzięcia;**
- **uzasadnienie proponowanego przez wnioskodawcę wariantu, ze wskazaniem jego oddziaływania na środowisko, a w szczególności na rośliny, zwierzęta - szczególnie na ptaki, płazy i drobne ssaki, siedliska przyrodnicze;**

4) analizę możliwych konfliktów społecznych związanych z planowanym przedsięwzięciem.

W przedmiotowej sprawie należy zważyć co następuje.

Rodzaj, parametry techniczne oraz zasięg potencjalnego oddziaływania na środowisko przedmiotowej inwestycji zaliczają ją do grupy przedsięwzięć wymienionych w § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016 r. poz. 71).

Planowane przedsięwzięcie będzie polegać na przebudowie drogi krajowej nr 79. Początek inwestycji założono w km 121+450, co stanowi koniec odcinka przejścia przez m. Ciepiałów. Koniec założono w km 128+200, co stanowi początek odcinka planowanej budowy obwodnicy Lipska w ciągu DK nr 79. Długość inwestycji wynosić będzie ok. 6,8 km.

Zakres prac przewidzianych do wykonania obejmuje:

- rozbudowę drogi krajowej do parametrów GP o łącznej długości ok. 6,8 km, wraz z pełną wymianą konstrukcji nawierzchni lub budową nowej konstrukcji w miejscach wychodzących poza istniejącą jezdnię;
- ujednoczenie szerokości jezdni, poboczy, przebudowa (całkowita wymiana) istniejącej konstrukcji;
- nawierzchnie z dopuszczeniem nacisku na pojedynczą oś ok. 11,5 tony;
- przebudowę i korektę geometrii istniejących skrzyżowań;
- przebudowę istniejących chodników oraz budowę chodników/ciągów pieszo-rowerowych i ścieżek rowerowych na odcinkach zabudowanych i w okolicach zatok autobusowych;
- budowę i przebudowę zjazdów;
- budowę dodatkowych jezdni do obsługi terenów przyległych oraz przebudowę istniejących dróg gminnych;
- budowę miejsc przeznaczonych do kontroli pojazdów;
- przebudowę istniejących zatok autobusowych oraz budowę nowych;
- zastosowanie elementów bezpieczeństwa ruchu i uspokojenia ruchu;
- budowę/likwidację przejść dla pieszych, rowerów, azyli dla pieszych, wysp, spowalniających ruch itp.;
- budowę i przebudowę przepustów;
- budowę infrastruktury technicznej dla obsługi przebudowywanego obiektu (np. kanalizacja deszczowa, oświetlenie, urządzenia ochrony środowiska i bezpieczeństwa ruchu);
- wykonanie elementów odwodnienia pasa drogowego (rowy, drenaże, przepusty);
- zabezpieczenie i przebudowę wszystkich kolizji z urządzeniami obcymi - sieci uzbrojenia terenu i inne, w tym urządzenia melioracji;
- przebudowę ogrodzeń.

W otoczeniu przedmiotowej inwestycji dominują tereny upraw oraz zadrzewień. Ponadto występują zabudowania o charakterze handlowo-usługowym oraz luźnej zabudowy mieszkaniowej i zagrodowej.

W trakcie realizacji planowanego przedsięwzięcia wystąpi emisja substancji pyłowych i gazowych do powietrza oraz hałasu pochodząca z eksploatacji sprzętu mechanicznego i środków transportu. Ponadto etap budowy przedsięwzięcia związany będzie z powstawaniem odpadów oraz ścieków, a także wpływem na środowisko gruntowo-wodne.

Eksploatacja przedsięwzięcia będzie wiązała się głównie z emisją pyłów i gazów do powietrza oraz hałasu, pochodzącą z pojazdów poruszających się po drodze. Ponadto, eksploatacja planowanej inwestycji będzie wiązała się z powstawaniem odpadów i ścieków.

Z przedłożonej dokumentacji wynika, że w celu dotrzymania dopuszczalnych poziomów hałasu na terenach chronionych akustycznie na etapie eksploatacji przewiduje się zastosowanie działań minimalizujących ww. uciążliwość. W związku z powyższym, stwierdza się konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko, która to pozwoli określić wielkość i zasięg jego oddziaływania w celu stwierdzenia dotrzymania standardów jakości środowiska, a także określić zabezpieczenia minimalizujące wpływ inwestycji na środowisko.

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana będzie poza obszarowymi formami ochrony przyrody, chronionymi z mocy ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2018 r. poz. 142, ze zm.).

Najbliższe obszary Natura 2000 zlokalizowane są:

- w odległości ok. 7,7 km - specjalny obszar ochrony siedlisk Dolina Zwoleńki PLH140006;
- w odległości ok. 9,3 km - specjalny obszar ochrony siedlisk Przełom Wisły w Małopolsce PLH060045.

Z wiedzy własnej Organu, wiadomym jest, że na obszarze planowanego przedsięwzięcia zlokalizowane są stanowiska chomika europejskiego *Cricetus cricetus*. W kip opisano elementy fauny i flory bez przeprowadzenia szczegółowego rozpoznania przyrodniczego, wskazano działania minimalizujące wpływ inwestycji na środowisko nie uwzględniające chomika europejskiego. W ramach planowanej inwestycji zaplanowano wycinkę ok. 5,35 ha powierzchni zadrzewień kolidujących bezpośrednio z budową zaplanowanej infrastruktury drogowej. W konsekwencji uznać należy, że w trakcie realizacji ww. przedmiotowej inwestycji, mogą wystąpić znacząco negatywne oddziaływania na gatunki zwierząt i ich siedliska.

Dlatego też, mając powyższe na uwadze oraz zakres inwestycji i lokalne uwarunkowania przyrodnicze, przeprowadzenie procedury oceny oddziaływania na środowisko jest konieczne. W trakcie procedury należy m.in. przeanalizować możliwe oddziaływania zamierzonego przedsięwzięcia na występującą w tym rejonie populację chomika europejskiego.

Po przeprowadzeniu wnikliwej analizy dostarczonych wraz z wnioskiem materiałów, uwzględniając łącznie uwarunkowania przedstawione w art. 63 ust. 1 ustawy ooś, wyrażam opinię o konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Niniejsza opinia nie zwalnia Inwestora/Wnioskodawcy od uzyskania wymaganych odrębnymi przepisami decyzji, uzgodnień lub zezwoleń.

## UZASADNIENIE

W dniu 23 lipca 2018 r., **Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad GDDKiA, 03-808 Warszawa, ul. Mińska25., P. Tomasz Kwieciński – Zastępca Dyrektora Oddziału ds. Inwestycji** zwrócił się z wnioskiem do Wójta Gminy Ciepiałów o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.:

**„rozbudowa drogi krajowej nr 79 na odcinku Ciepiałów- Lipsko”**,

W toku postępowania administracyjnego Wójt Gminy zasięgnął opinii Regionalnego

Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie , Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Lipsku i Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Radomiu, co do obowiązku oceny oddziaływania na środowisko ww. przedsięwzięcia i zakresu raportu.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Lipsku w opinii sanitarnej z dnia 13 sierpnia 2018 r. nr 23/ZNS/2018 oraz Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni w Radomiu w opinii z dnia 20 sierpnia 2018 r. znak: WA.ZZŚ.4.436.211.2018.SP nie stwierdzili potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko ww. przedsięwzięcia.

Natomiast Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie w opinii z dnia 16 sierpnia 2018 r. znak: WOOŚ-I.4220.660.2018.AGO wyraził opinię, iż dla przedmiotowego przedsięwzięcia istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Powyższe dokumenty były podstawą do przeprowadzenia wstępnej analizy wpływu planowanego przedsięwzięcia na środowisko.

Z rozpoznania przedłożonych dokumentów wynika, iż zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 60 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (tekst jednolity: Dz.U. z 2016 r., poz. 71 z późn. zm.), przedmiotowe przedsięwzięcie zostało zakwalifikowane do mogących znacząco oddziaływać na środowisko („drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1km, inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody”).

W tej sytuacji, zgodnie z art. 75 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia jest Wójt Gminy Ciepiałów.

Mając powyższe na uwadze, tutejszy organ przy ocenie wpływu przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko, kierował się kryteriami wyszczególnionymi w

- art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jednolity: Dz.U. z 2017 r., poz. 1405 z późn. zm.).

Na podstawie ww. dokumentacji oraz zgromadzonych materiałów stwierdzono o konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko uwzględniając łącznie powyższe uwarunkowania.

W związku z powyższym - orzeczono jak w sentencji.

## Pouczenie

Zgodnie z art. 65 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jednolity: Dz.U. z 2017 r., poz. 1405 z późn. zm.), na niniejsze postanowienie przysługuje zażalenie.

Na niniejsze postanowienie służy zażalenie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Radomiu, ul. Żeromskiego 53 za pośrednictwem Wójta Gminy Ciepiałów w terminie 7 dni od daty doręczenia postanowienia.

Zgodnie z art. 127a kpa § 1. w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strony mogą zrzec się prawa do wniesienia odwołania złożonego do Wójta Gminy Ciepiałów.

Z dniem doręczenia Wójtowi Gminy Ciepiałów oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, postanowienie staje się ostateczne i prawomocne.



WÓJT  
*mgr Artur Szewczyk*

### Otrzymują:

1. Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad  
Oddział Centralny w Warszawie , ul. Mińska 25 , 03-808 Warszawa
2. a/a

### Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska , ul. Henryka Sienkiewicza 3, 00-015 Warszawa
2. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie, Zarząd Zlewni w Radomiu, ul. Wernera 4A, 26 – 600 Radom.
3. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Lipsku  
ul. Hłżecka 6, 27 – 300 Lipsko
4. Sołtysi wsi: Stary Ciepiałów, Ciepiałów, Dąbrowa, Świesielice, Drezno, Gołębiów, Anusin,