

WA.ZZŚ.4.436.212.2018.SP

Urząd Gminy  
Ul. Czachowskiego 1  
27-310 Ciepeliów

Na podstawie art. 64 ust. 1 pkt 4, a także ust. 3 i 4 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2017 r., poz. 1405 ze zm.), zwanej dalej *ustawą ooś*, a także § 3 ust. 1 pkt 60 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016 r., poz. 71), oraz art. 397 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 20 lipca 2017r. prawo wodne (Dz. U. z 2017r.poz.1566), nawiązując do wystąpienia Urzędu Gminy w Ciepeliowie z dnia 30.07.2018 r., znak: RRGKiOŚ 6220.1.2018, przesłanego do PGWWP Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Warszawie, ul. Zarzeczce 13 B (data wpływu: 3 sierpnia 2018r.), a przekazanego, zgodnie z kompetencjami (art. 65 § 1 ustawa z dnia 14 czerwca 1960r. –Kpa) do Zarządu Zlewni w Radomiu (data wpływu: 14 sierpnia 2018r.), w sprawie administracyjnej, zainicjowanej wnioskiem Pana Tomasza Kwiecińskiego Zastępcy Dyrektora Oddziału ds. Inwestycji Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Warszawie o wydanie opinii w przedmiocie potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko i określenie ewentualnego zakresu raportu ooś, na podstawie karty informacyjnej przedsięwzięcia oraz załączników,

- I. **wyrażam opinię, że dla przedsięwzięcia pn. „Rozbudowa drogi krajowej nr 79 na odcinku przejścia przez m. Ciepeliów”, nie istnieje potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.**

#### UZASADNIENIE

Urząd Gminy w Ciepeliowie, pismem z dnia 30 lipca 2018 r., znak: RRGKiOŚ 6220.1.2018, przesłanym do PGWWP Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Warszawie, ul. Zarzeczce 13 B (data wpływu: 3 sierpnia 2018r.), a przekazanym, zgodnie z kompetencjami (art. 65 § 1 ustawa z dnia 14 czerwca 1960r. –Kpa) do Zarządu Zlewni w Radomiu (data wpływu: 14 sierpnia 2018r.), wystąpił z prośbą o opinię, co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na: „**Rozbudowie drogi krajowej nr 79 na odcinku przejścia przez m. Ciepeliów**”. Do pisma dołączono kartę informacyjną przedsięwzięcia. Organem właściwym do wydania opinii w przedmiocie potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, zgodnie z art. 64 ust. 1 pkt 4 *ustawy ooś* oraz art. 397 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 20 lipca 2017r. prawo wodne (Dz. U. z 2017r.poz.1566) jest Zarząd Zlewni w Radomiu. Planowane przedsięwzięcie należy do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, o których mowa w § 3 ust. 1 pkt 60 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016 r., poz. 71), tj.: „*drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody.*”

Po analizie załączonych dokumentów, uwzględniając łącznie uwarunkowania przedstawione w art. 63 ust. 1 *ustawy ooś*, biorąc pod uwagę informacje zawarte w karcie informacyjnej przedsięwzięcia, Zarząd Zlewni w Radomiu uznał, że nie jest konieczne przeprowadzenie oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko, argumentując to w odniesieniu do poszczególnych uwarunkowań w przedstawiony poniżej sposób.

Początek inwestycji założono w km 119+970, za mostem nad rzeką Łżanką w kierunku miejscowości Ciepeliów. Koniec założono w km 121+450 co stanowi początek odcinka Ciepeliów – Lipsko. Długość inwestycji wynosi około 1,5 km. Odległość inwestycji od rzeki Łżanki wynosi około 50 m.

### Zakres prac przewidzianych do wykonania obejmuje:

- przebudowę drogi o parametrach klasy GP o łącznej długości ok. 1,5 km,
- prędkość projektowa odcinek:
  - poza terenem zabudowy: 80 km/h,
  - na terenie zabudowy: 60 km/h,
- ilość pasów ruchu: 2 pasy ruchu + pasy lewoskrętu gdy zachodzi potrzeba,
- przekrój: szlakowy, półuliczny i uliczny,
- szerokość pasa ruchu 3,50 m,
- szerokość opaski w przekroju szlakowym i półulicznym – 0,50 m,
- pobocze gruntowe w przekroju szlakowym i półulicznym – min 1,50 m, lub większe, jeśli zachodzi potrzeba lokalizacji urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz ochrony środowiska,
- kategoria ruchu: KR6,
- obciążenie: 115 kN/oś,
- pochylenie poprzeczne jezdni: 2,0%.

Ponadto w ramach inwestycji planuje się, m.in.:

- poszerzenie drogi
- skrzyżowania,
- budowę / przebudowę ciągów pieszych, oraz w miejscach gdzie jest to technicznie możliwe – budowy ścieżek rowerowych / ciągów pieszo – rowerowych, budowy nowych i remontu / przebudowy istniejących zjazdów,
- budowę / przebudowę zatok autobusowych,
- rozwiązań dotyczących odwodnienia, w tym w zakresie budowy kanalizacji deszczowej w poszczególnych miejscowościach,
- przebudowę / budowę oświetlenia ulicznego,
- infrastrukturę, w tym w zakresie kolizji,
- wraz z ostatecznym określeniem typów oraz podstawowych parametrów technicznych ewentualnych obiektów budowlanych.

### Odwodnienie drogi

Odwodnienie drogi krajowej nr 79 nastąpi poprzez projektowaną kanalizację deszczową (od km 119+970 do km 121+450).

Projektowana sieć kanalizacji deszczowej ma za zadanie odprowadzenie wód deszczowych i roztopowych z powierzchni drogowych i przyległych do nich powierzchni zielonych oraz chodników.

Odprowadzenie wód deszczowych z pasa drogowego, będzie realizowane poprzez:

- wpusty deszczowe krawężnikowo – jezdniowe oraz jezdniowe, ze studzienkami z częścią osadczą,
- sieć kolektorów deszczowych ze studniami rewizyjnymi,
- wyloty betonowe z kanalizacji deszczowej.

Studzienki kanalizacyjne: Należy stosować kompletne studzienki betonowe.

Wpusty deszczowe: Zaprojektowano wpusty deszczowe krawężnikowo-jezdniowe oraz jezdniowe o średnicy DN500 wykonane z kręgów prefabrykowanych z osadnikiem dennym.

Wyloty kanalizacyjne: Wyloty sieci kanalizacyjnych do odborników, do rowów drogowych oraz w zbiornikach (dla średnic DN315 i większych) należy wykonać jako elementy betonowe prefabrykowane w formie doku wg KPED 02.16.

### Środowisko wodne

### Faza realizacji

Realizacja przedsięwzięcia będzie wiązała się z powstaniem ścieków socjalno-bytowych. Ścieki będą gromadzone na terenie zaplecza budowy w szczelnych, bezodpływowych pojemnikach, które będą systematycznie opróżniane i płukane przez wozy asenizacyjne. Nieczystości będą wywożone do pobliskiej oczyszczalni ścieków.

Nie przewiduje się, iż realizacja przedsięwzięcia będzie źródłem emisji ścieków technologicznych, z uwagi na wykorzystywanie gotowych mieszanek.

Wody opadowo-roztopowe, tak jak w stanie istniejącym, będą wsiąkać w grunt lub samoczynnie spływać zgodnie z istniejącymi spadkami terenu.

### Faza eksploatacji

#### Oddziaływanie jakościowe

Do czynników powodujących powstanie potencjalnego źródła zanieczyszczenia środowiska gruntowo-wodnego, na etapie użytkowania drogi, można zaliczyć:

- ruch pojazdów, w wyniku czego dochodzi do emisji zanieczyszczeń gazowych i pyłowych np.: gazy i pyły związane ze spalaniem paliwa w silnikach samochodowych, pyły powstające w wyniku zużycia nawierzchni jezdni, ścierania opon samochodowych, klocków hamulcowych i innych części pojazdów. Emisja ta stanowi pośrednie i potencjalne oddziaływanie na środowisko wodne;
- zimowe utrzymanie drogi, w wyniku czego dochodzi do emisji środków chemicznych służących do zwalczania śliskości nawierzchni drogowej (NaCl, MgCl<sub>2</sub>, CaCl<sub>2</sub>). Emisja ta stanowi bezpośrednie i potencjalne oddziaływanie na środowisko wodne;
- sytuacje awaryjne związane np. z wyciekami substancji szkodliwych dla środowiska. Sytuacje awaryjne stanowią bezpośrednie i potencjalne oddziaływanie na środowisko wodne;
- opady atmosferyczne będące przyczyną powstawania wód opadowych i roztopowych, które spływając ze szczelnej nawierzchni drogi mogą ulec zanieczyszczeniu. Emisja zanieczyszczonych spływów deszczowych stanowi bezpośrednie i potencjalne oddziaływanie na środowisko wodne.

#### Wody płynące

Pod względem hydrologicznym omawiany obszar leży w obrębie regionu wodnego Środkowej Wisły należącego do Obszaru Dorzecza Wisły. Głównym elementem sieci hydrograficznej tego regionu jest rzeka Wisła oraz jej dopływ: rzeka Iłżanka. Przedmiotowy odcinek drogi nie przecina żadnych cieków oraz zbiorników wodnych

#### Jednolite Części Wód Powierzchniowych (JCWP)

Teren przedmiotowej inwestycji, zgodnie z Mapą Jednolitych Części Wód Powierzchniowych udostępnioną w Bazie Danych Krajowego Zarządu Gospodarki Wodnej (stan na 28.05.2018 r.) położony jest w granicach zlewni JCWP Iłżanka od Modrzejowianki do ujścia (PLRW2000192369).

#### Charakterystyka JCWP

**Kategoria JCWP** JCWP rzeczna; **Nazwa JCWP** Iłżanka od Modrzejowianki do ujścia; **Kod JCWP** RW2000192369; **Typ JCWP** 19; **Długość JCWP [km]** 33.16; **Powierzchnia zlewni JCWP [km<sup>2</sup>]** 105.61; **Obszar dorzecza** obszar dorzecza Wisły; **Region wodny** region wodny Środkowej Wisły; **Stan/potencjał ekologiczny** UMIARKOWANY; **Stan chemiczny** PSD; **Stan (ogólny)** ZŁY; **Ocena ryzyka nieosiągnięcia celu środowiskowego** - zagrożona

CEL ŚRODOWISKOWY DLA JCWP	dobry stan ekologiczny	dobry stan chemiczny
Typ odstępstwa wynikający w art. 4 ust. 4 i 5 RDW	4(4) - 1	
Termin osiągnięcia celów środowiskowych	2027	

Uzasadnienie odstępstwa	Brak możliwości technicznych. W zlewni JCWP występuje presja niska emisja. W programie działań zaplanowano działanie: weryfikacja programu ochrony środowiska dla gminy, mające na celu szczegółowe rozpoznanie i w rezultacie ograniczenie tej presji tak, aby możliwe było osiągnięcie wskaźników zgodnych z wartościami dobrego stanu. Z uwagi jednak na czas niezbędny dla wdrożenia tego działania, następnie konkretnych działań naprawczych, a także okres niezbędny aby wdrożone działania przyniosły wymierne efekty, dobry stan będzie mógł być osiągnięty do roku 2027.
-------------------------	--

#### Ujęcia wód powierzchniowych

*Przedmiotowa inwestycja nie koliduje z ujęciami wód powierzchniowych oraz strefami ochronnymi.*

#### Obszary wrażliwe wód powierzchniowych – podsumowanie analizy stanu istniejącego

Na podstawie przeprowadzonej analizy stanu istniejącego w zakresie wód powierzchniowych, stwierdza się, że do terenów wrażliwych na analizowanym terenie należy zaliczyć: rzekę Iłżankę (około 50 m na północ od terenu inwestycji) oraz staw rybny (lewa strona drogi, rejon kilometra 120+100).

#### Wody podziemne

Zgodnie z Atlasem Hydrogeologicznym Polski w skali 1:500 000 przedmiotowy odcinek drogi zlokalizowany jest w regionie IX Lubelsko – Podlaskim. W profilu hydrogeologicznym przedmiotowego terenu występują dwa pietra wodonośne: czwartorzędowe i kredowe. Wody czwartorzędowego pietra wodonośnego związane są z utworami piaszczystymi. W związku z częściowym lub całkowitym brakiem izolacji, poziom wodonośny narażony jest na zanieczyszczenia. Wody kredowego pietra wodonośnego związane są z utworami węglanowymi kredy górnej i piaskowcami kredy dolnej.

#### Główne Zbiorniki Wód Podziemnych (GZWP)

Analizowany odcinek drogi znajduje się w granicach GZWP nr 405 Niecka Radomska. Jest to zbiornik górnokredowy o charakterze szczelinowo-porowym. Tworzą go margle, opoki i gezy lokalnie z wkładkami piaskowców, a w spągowej części także piaskowce glaukonitowe. Zbiornik charakteryzuje się niską odpornością na zanieczyszczenia.

#### Jednolite Części Wód Podziemnych (JCWPd)

Przedmiotowy odcinek drogi znajduje się w obrębie zlewni jednolitej części wód podziemnych (JCWPd): PLGW200087.

Ocena stanu JCW (2012 r.)	Stan chemiczny	dobry	Stan ilościowy	dobry
Rodzaj użytkowania części wód	rolniczy			
Cel środowiskowy	dobry stan chemiczny, dobry stan ilościowy			
Ocena ryzyka nieosiągnięcia celu środowiskowego	niezagrożona			

## Obszary wrażliwe wód podziemnych – podsumowanie analizy stanu istniejącego

Na podstawie przeprowadzonej analizy stanu istniejącego w zakresie wód podziemnych, stwierdza się, że teren występowania GZWP nr 405 jest terenem wrażliwym z uwagi na niską odporność zbiornika na zanieczyszczenia.

### Analiza wpływu na Jednolite Części Wód Powierzchniowych

Czynniki oddziaływania na JCWP:

- na etapie realizacji: budowa wylotu Wy-1 kanalizacji deszczowej w rejonie rzeki Iłżanki (km drogi 119+970) oraz związane z tym roboty budowlane.
- na etapie eksploatacji: dopływ wód opadowo-roztopowych z drogi, stosowanie chlorków do zwalczania śliskości na drodze.

Wpływ na elementy biologiczne

- Fitobentos, może dojść lokalnie do zaburzenia siedliska w rejonie budowy wylotu Wy-1,
- Fitoplankton, może dojść lokalnie do zaburzenia siedliska w rejonie budowy wylotu Wy-1,
- Makrofity, może dojść lokalnie do zaburzenia siedliska w rejonie budowy wylotu Wy-1,
- Makrobezkręgowce bentosowe, może dojść lokalnie do zaburzenia siedliska w rejonie budowy wylotu Wy-1,
- Ichtiofauna, przewiduje się wystąpienie krótkotrwałego pogorszenia warunków siedliskowych, wynikających z zamulenia i zapiaszczenia żerowisk oraz przyrostu zawiesiny wodnej ograniczającej widoczność i zdobywanie pokarmu w rejonie budowanego wylotu WY-1. Dane wskazują, iż w rzece Iłżance można spotkać takie gatunki ryb jak: cierniki, sumy, jazie, leszcze, liny, szczupaki i karpie (źródło: [ilzanka.pl/aktualnosci/10\\_lat\\_zgni.pdf](http://ilzanka.pl/aktualnosci/10_lat_zgni.pdf)). Należy zatem pamiętać, aby prace budowlane w rejonie rzeki Strużanki prowadzić poza okresem tarła ryb (optymalny termin na prowadzenie prac to listopad – luty)

Oddziaływanie na elementy biologiczne będzie ograniczone w czasie do trwania prac (chwilowe, krótkoterminowe) oraz ograniczone do miejsca prowadzonych prac – rejon wylotu kanalizacji deszczowej Wy-1 (lokalne). Po zakończeniu prac dojdzie do odtworzenia występujących w tym rejonie siedlisk. Potencjalne oddziaływanie na elementy biologiczne będzie krótkotrwałe, przemijające i lokalne. Oddziaływanie nie wpłynie negatywnie na zachowanie dotychczasowych struktur przyrodniczych środowiska wodnego elementów sieci wód powierzchniowych (cieki, zbiorniki).

Na etapie eksploatacji drogi nie przewiduje się wywierania negatywnego wpływu na elementy biologiczne rzeki, ze względu na zastosowanie urządzeń podczyszczających spływy opadowo-roztopowe z drogi. Z uwagi na fakt, iż zimą liczebność fitobentosu, makrofitów i makrobezkręgowców bentosowych jest bardzo niska nie przewiduje się aby zimowe utrzymanie drogi wpłynęło na znaczne pogorszenie ich liczebności. NaCl wywołuje w roślinach zmiany polegające na wycofywaniu się gatunków nietolerujących zasolenia, a wzrostem udziału gatunków tolerujących zasolenie. Należy pamiętać, iż droga istnieje w tym terenie od wielu lat, w związku z czym występujące w jej sąsiedztwie gatunki zdążyły się już przystosować do oddziaływań związanych z jej użytkowaniem.

Wpływ na elementy hydromorfologiczne

Realizacja inwestycji nie wpłynie na połączenie z częściami wód podziemnych. Zaplanowane prace nie spowodują przerwania ciągłości hydrologicznej cieku w obrębie którego będą prowadzone roboty budowlane. Nie dojdzie również do zmiany morfologii cieku.

Etap eksploatacji inwestycji będzie związany z wprowadzeniem do rzeki Iłżanki dodatkowej ilości wody tj. około 33l/s pochodzącej z odwodnienia drogi co przyczyni się do lokalnego zwiększenia przepływu. Nie przewiduje się aby ta ilość negatywnie wpłynęła na hydromorfologię rzeki. Należy zauważyć, iż Inwestor uzyska stosowane pozwolenie wodno-prawne w tym zakresie.

Wpływ na elementy fizykochemiczne

Podczas wykonywania prac (budowa wylotu kanalizacji deszczowej Wy-1) wystąpi okresowe i lokalne zmętnienie wody, które będzie skutkowało zmianą warunków natlenienia, zwłaszcza latem, przy wysokich temperaturach. Ze względu na skalę planowanych robót, pogorszenie stanu JCWP w zakresie parametrów fizykochemicznych będzie lokalne i krótkotrwałe (okres prowadzenia prac na brzegu koryta). Po zakończeniu prac, w sposób naturalny stan JCWP poprawi się. Nie ma możliwości uniknięcia całkowitego zmętnienia wody podczas prowadzenia prac budowlanych w korycie rzeki, natomiast wykonywanie większości prac ręcznie bądź prowadzenie prac budowlanych z brzegu (w przypadku stosowania maszyn budowlanych) skutecznie zminimalizuje to oddziaływanie.

W trakcie prowadzenia prac nie dojdzie do dodatkowego zasolenia i zakwaszenia wód płynących. Z realizacją przedsięwzięcia nie wiąże się wprowadzanie do wód m.in. chlorków, siarczanów czy też azotanów.

Na etapie eksploatacji drogi nie przewiduje się wywierania negatywnego wpływu na elementy biologiczne rzeki, ze względu na zastosowanie urządzeń podczyszczających spływy opadowo-roztopowe z drogi.

**Zarówno realizacja jak i eksploatacja przedmiotowej drogi nie wpłynie na pogorszenie elementów jakościowych i ilościowych JCWP.**

#### **Analiza wpływu na Jednolite Części Wód Podziemnych**

##### **Wpływ na parametry chemiczne**

Realizacja inwestycji nie będzie wiązała się ze stosowaniem substancji (np. chlorek Mg, Ca, Na) wywołujących efekt zasolenia środowiska wodnego. W przypadku funkcjonowania drogi, w okresie zimy, stosowane będą środki chemiczne do zwalczania śliskości jezdni. Ilość oraz rodzaj stosowanych środków będzie zgodna z rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 27 października 2005 r. w sprawie rodzajów i warunków stosowania środków, jakie mogą być używane na drogach publicznych oraz ulicach i placach (Dz. U. z 2005 r. Nr 230, poz. 1960). Z uwagi na głębokość występowania pierwszego poziomu wodonosnego (od 2 do 30 m) oraz krótkoterminowe stosowanie środków chemicznych do zwalczania śliskości jezdni, nie przewiduje się pogorszenia stanu chemicznego JCWPd.

Podczas realizacji inwestycji może dojść do zanieczyszczenia wód gruntowych (np. w wyniku wycieku substancji niebezpiecznych z maszyn budowlanych), będą to jednak sytuacje incydentalne ograniczone do zaplecza budowy. Dzięki zastosowaniu odpowiednich środków zabezpieczających jak np. odpowiednia lokalizacja zaplecza budowy, zabezpieczenie zaplecza budowy przed przedostaniem się do gruntu substancji szkodliwych (np. zabezpieczenie terenu geowłókniną), sytuacje te będą skutecznie wyeliminowane.

##### **Wpływ na parametry ilościowe**

Inwestycja nie będzie związana z poborem wód podziemnych, zarówno na etapie realizacji jak i eksploatacji. Realizacja i eksploatacja inwestycji nie wiąże się ze zmianą kierunków krążenia wody oraz obniżeniem zwierciadła wody. Przedmiotowa inwestycja nie wpłynie na zmianę zasobów wód podziemnych.

Podsumowując, realizacja, eksploatacja i likwidacja inwestycji nie wpłynie negatywnie na cele środowiskowe jednolitych części wód powierzchniowych i podziemnych.

Planowana inwestycja nie będzie miała wpływu na nieosiągnięcie celów środowiskowych dla jednolitych części wód powierzchniowych i podziemnych.

Z uwagi na rodzaj, skalę i lokalizację przedsięwzięcia oraz planowane do zastosowania rozwiązania chroniące środowisko przewiduje się, iż realizacja i eksploatacja oraz likwidacja przedsięwzięcia nie spowoduje ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych, zawartych w planie gospodrowania wodami na obszarze dorzecza.

Na podstawie informacji zawartych w karcie informacyjnej można stwierdzić brak możliwości wystąpienia oddziaływania o znacznej wielkości lub złożoności. Przedmiotowe przedsięwzięcie zarówno w fazie eksploatacji jak i w fazie realizacji, przy zachowaniu odpowiednich środków i technik, nie powinno znacząco oddziaływać na środowisko.

Mając powyższe na uwadze, uznano za zasadne odstąpienie od przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

DYREKTOR  
Ryszard Wiosna