

WA.ZZŚ.4.436.211.2018.SP

Urząd Gminy
Ul. Czachowskiego 1
27-310 Ciepiałów

Na podstawie art. 64 ust. 1 pkt 4, a także ust. 3 i 4 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2017 r., poz. 1405 ze zm.), zwanej dalej *ustawą ooś*, a także § 3 ust. 1 pkt 60 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016 r., poz. 71), oraz art. 397 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 20 lipca 2017r. prawo wodne (Dz. U. z 2017r.poz.1566), nawiązując do wystąpienia Urzędu Gminy w Ciepielowie z dnia 30.07.2018 r., znak: RRGKiOŚ 6220.2.2018, przesłanego do PGWWP Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Warszawie, ul. Zarzeczce 13 B (data wpływu: 3 sierpnia 2018r.), a przekazanego, zgodnie z kompetencjami (art. 65 § 1 ustawa z dnia 14 czerwca 1960r. –Kpa) do Zarządu Zlewni w Radomiu (data wpływu: 14 sierpnia 2018r.), w sprawie administracyjnej, zainicjowanej wnioskiem Pana Tomasza Kwiecińskiego Zastępcy Dyrektora Oddziału ds. Inwestycji Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Warszawie o wydanie opinii w przedmiocie potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko i określenie ewentualnego zakresu raportu ooś, na podstawie karty informacyjnej przedsięwzięcia oraz załączników,

- I. **wyrażam opinię, że dla przedsięwzięcia pn. „Rozbudowa drogi krajowej nr 79 na odcinku Ciepiałów - Lipsko”, nie istnieje potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.**

UZASADNIENIE

Urząd Gminy w Ciepielowie, pismem z dnia 30 lipca 2018 r., znak: RRGKiOŚ 6220.2.2018, przesłanym do PGWWP Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Warszawie, ul. Zarzeczce 13 B (data wpływu: 3 sierpnia 2018r.), a przekazanym, zgodnie z kompetencjami (art. 65 § 1 ustawa z dnia 14 czerwca 1960r. –Kpa) do Zarządu Zlewni w Radomiu (data wpływu: 14 sierpnia 2018r.), wystąpił z prośbą o opinię, co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na: „**Rozbudowie drogi krajowej nr 79 na odcinku Ciepiałów - Lipsko**”. Do pisma dołączono kartę informacyjną przedsięwzięcia. Organem właściwym do wydania opinii w przedmiocie potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, zgodnie z art. 64 ust. 1 pkt 4 *ustawy ooś* oraz art. 397 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 20 lipca 2017r. prawo wodne (Dz. U. z 2017r.poz.1566) jest Zarząd Zlewni w Radomiu. Planowane przedsięwzięcie należy do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, o których mowa w § 3 ust. 1 pkt 60 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016 r., poz. 71), tj.: „*drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody.*”

Po analizie załączonych dokumentów, uwzględniając łącznie uwarunkowania przedstawione w art. 63 ust. 1 *ustawy ooś*, biorąc pod uwagę informacje zawarte w karcie informacyjnej przedsięwzięcia, Zarząd Zlewni w Radomiu uznał, że nie jest konieczne przeprowadzenie oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko, argumentując to w odniesieniu do poszczególnych uwarunkowań w przedstawiony poniżej sposób.

Początek inwestycji założono w km 121+450, co stanowi koniec odcinka przejścia przez m. Ciepiałów. Koniec założono w km 128+200, co stanowi początek odcinka planowanej budowy obwodnicy Lipska w ciągu DK nr 79. Długość inwestycji szacuje się na poziomie około 6,8 km.

Planowana inwestycja zlokalizowana jest w województwie mazowieckim, w powiecie lipskim, na terenie gminy Ciepiałów oraz gminy Lipsko, w ciągu drogi krajowej nr 79, od km 121+450 do km 128+200.

Zakres rozwiązań projektowych

- długość odcinka: ok. 6,8 km,
- klasa techniczna drogi: GP,
- prędkość projektowa odcinek: poza terenem zabudowy: 80 km/h, na terenie zabudowy: 60 km/h,
- ilość pasów ruchu: 2 pasy ruchu + pasy lewoskrętu gdy zachodzi potrzeba,
- przekrój: szlakowy, póluliczny i uliczny,
- szerokość pasa ruchu: 3,50 m,
- szerokość opaski w przekroju szlakowym i pólulicznym: 0,50 m,
- kategoria ruchu: KR6,
- obciążenie: 115 kN/oś,
- pochylenie poprzeczne jezdni: 2,0%,

Odwodnienie drogi

Odwodnienie drogi krajowej nr 79 nastąpi poprzez projektowaną kanalizację deszczową w przekroju ulicznym oraz rowy w przekroju drogowym.

Projektowany system odwodnienia ma za zadanie odprowadzenie wód deszczowych i roztopowych z powierzchni drogowych i przyległych do nich powierzchni zielonych oraz chodników.

Odprowadzenie wód deszczowych z pasa drogowego, będzie realizowane poprzez:

- wpusty deszczowe krawężnikowo-jezdniowe oraz jezdniowe, ze studzienkami z częścią osadczą,
- kolektor deszczowy ze studniami rewizyjnymi,
- rowy drogowe

Zaprojektowano wpusty deszczowe krawężnikowo-jezdniowe oraz jezdniowe o średnicy DN500 wykonane z kręgów prefabrykowanych z osadnikiem dennym. W odniesieniu do studzienek kanalizacyjnych: należy stosować kompletne studzienki betonowe.

Środowisko wodne

Faza realizacji

Realizacja przedsięwzięcia będzie wiązała się z powstaniem ścieków socjalno-bytowych. Ścieki będą gromadzone na terenie zaplecza budowy w szczelnych, bezodpływowych pojemnikach, które będą systematycznie opróżniane i płukane przez wozy asenizacyjne. Nieczystości będą wywożone do pobliskiej oczyszczalni ścieków.

Nie przewiduje się, iż realizacja przedsięwzięcia będzie źródłem emisji ścieków technologicznych, z uwagi na wykorzystywanie gotowych mieszanek.

Wody opadowo-roztopowe, tak jak w stanie istniejącym, będą wsiąkać w grunt lub samoczynnie spływać zgodnie z istniejącymi spadkami terenu.

Faza eksploatacji

Oddziaływanie jakościowe

Do czynników powodujących powstanie potencjalnego źródła zanieczyszczenia środowiska gruntowo-wodnego, na etapie użytkowania drogi, można zaliczyć:

- ruch pojazdów, w wyniku czego dochodzi do emisji zanieczyszczeń gazowych i pyłowych np.: gazy i pyły związane ze spalaniem paliwa w silnikach samochodowych, pyły powstające w wyniku zużycia nawierzchni jezdni, ścierania opon samochodowych, klocków hamulcowych i innych części pojazdów. Emisja ta stanowi pośrednie i potencjalne oddziaływanie na środowisko wodne;
- zimowe utrzymanie drogi, w wyniku czego dochodzi do emisji środków chemicznych służących do zwalczania śliskości nawierzchni drogowej (NaCl, MgCl₂, CaCl₂). Emisja ta stanowi bezpośrednie i potencjalne oddziaływanie na środowisko wodne;
- sytuacje awaryjne związane np. z wyciekami substancji szkodliwych dla środowiska. Sytuacje awaryjne stanowią bezpośrednie i potencjalne oddziaływanie na środowisko wodne;
- opady atmosferyczne będące przyczyną powstawania wód opadowych i roztopowych, które spływając ze szczelnej nawierzchni drogi mogą ulec zanieczyszczeniu. Emisja zanieczyszczonych spływów deszczowych stanowi bezpośrednie i potencjalne oddziaływanie na środowisko wodne.

Wody płynące

Pod względem hydrologicznym omawiany obszar leży w obrębie regionu wodnego Środkowej Wisły należącego do Obszaru Dorzecza Wisły. Głównym elementem sieci hydrograficznej tego regionu jest rzeka Wisła oraz jej dopływy: rzeka Iłżanka, Krępianka i Kamienna. Przedmiotowy odcinek drogi przecina rzekę Strużankę (km 126+100 drogi) oraz dwa cieki bez nazwy (km 127+700 i 127+950 drogi).

Jednolite Części Wód Powierzchniowych (JCWP)

Teren przedmiotowej inwestycji, zgodnie z Mapą Jednolitych Części Wód Powierzchniowych udostępnioną w Bazie Danych Krajowego Zarządu Gospodarki Wodnej (stan na maj 2018) położony jest w granicach zlewni JCWP Iłżanka od Modrzejowianki do ujścia (PLRW2000192369) oraz Strużanka (PLRW20001723689).

Charakterystyka JCWP

Kategoria JCWP	JCWP rzeczna	JCWP rzeczna
Nazwa JCWP	Iłżanka od Modrzejowianki do ujścia	Strużanka
Kod JCWP	RW2000192369	RW20001723689
Typ JCWP	19	17
Długość JCWP [km]	33.16	25.99
Pow. zlewni JCWP [km ²]	105.61	61.95
Obszar dorzecza	obszar dorzecza Wisły	obszar dorzecza Wisły
Region wodny	region wodny Środkowej Wisły	region wodny Środkowej Wisły
Zlewnia bilansowa	Zlewnie lewostronnych dopływów Wisły od ujścia Kamiennej do ujścia Pilicy z wyłączeniem zlewni Radomki	Zlewnie lewostronnych dopływów Wisły od ujścia Kamiennej do ujścia Pilicy z wyłączeniem zlewni Radomki
Status	naturalna	naturalna
Ocena stanu JCWP		

Czy JCWP jest monitor.?		tak	nie
Ocena stanu za lata 2010 - 2012	Stan/potencjał ekologiczny	UMIARKOWANY	PONIŻEJ DOBREGO
	Wskaźniki deter.stan	Makrofity (makrofitowy indeks rzeczny MIR), lchtiofauna	brak danych dla JCWP
	Stan chemiczny	PSD	DOBRY
	Wskaźniki deter.stan	Benzo(g,h,i)perylene, Indeno(1,2,3-cd)piren	brak danych dla JCWP
	Stan (ogólny)	ZŁY	ZŁY
CEL ŚROD. DLA JCWP		dobry stan ekologiczny; dobry stan chemiczny	dobry stan ekologiczny; dobry stan chemiczny
Typ odstępstwa wynikający w art. 4 ust. 4 i 5 RDW		4(4) - 1	4(4) - 1, 4(4) - 2
Termin osiągn. celów środ.		2027	2021
Uzasadnienie odstępstwa		Brak możliwości technicznych. W zlewni JCWP występuje presja niska emisja. W programie działań zaplanowano działanie: weryfikacja programu ochrony środowiska dla gminy, mające na celu szczegółowe rozpoznanie i w rezultacie ograniczenie tej presji tak, aby możliwe było osiągnięcie wskaźników zgodnych z wartościami dobrego stanu. Z uwagi jednak na czas niezbędny dla wdrożenia tego działania, następnie konkretnych działań naprawczych, a także okres niezbędny aby wdrożone działania przyniosły wymierne efekty, dobry stan będzie mógł być osiągnięty do roku 2027.	Brak możliwości technicznych oraz dysproporcjonalne koszty. Z uwagi na niską wiarygodność oceny i związany z tym brak możliwości wskazania przyczyn nieosiągnięcia dobrego stanu brak jest możliwości zaplanowania racjonalnych działań naprawczych. Zaplanowanie i wdrożenie jakichkolwiek działań będzie generowało nieuzasadnione koszty. W związku z tym w JCWP zaplanowano działanie mające na celu rozpoznanie rzeczywistego stanu ekologicznego – przeprowadzenie monitoringu badawczego. W przypadku potwierdzenia złego stanu po 2 latach wprowadzone zostanie działanie mające na celu rozpoznanie jego przyczyn. Takie etapowe postępowanie pozwoli na racjonalne zaplanowanie niezbędnych działań i zapewnienie ich wymaganej skuteczności.

Obszary wrażliwe wód powierzchniowych – podsumowanie analizy stanu istniejącego

Na podstawie przeprowadzonej analizy stanu istniejącego w zakresie wód powierzchniowych, stwierdza się, że do terenów wrażliwych na analizowanym terenie należy zaliczyć: rzekę Strużankę (km 126+100 drogi) oraz dwa ciekę bez nazwy (km 127+700 i 127+950 drogi)

Wody podziemne

Zgodnie z Atlasem Hydrogeologicznym Polski w skali 1:500000 przedmiotowy odcinek drogi zlokalizowany jest w regionie IX Lubelsko – Podlaskim. W profilu hydrogeologicznym przedmiotowego terenu występują dwa pietra wodonośne: czwartorzędowe i kredowe. Wody czwartorzędowego piętra wodonośnego związane są z utworami piaszczystymi. W związku z częściowym lub całkowitym brakiem izolacji, poziom wodonośny narażony jest na zanieczyszczenia. Wody kredowego piętra wodonośnego związane są z utworami węglanowymi kredy górnej i piaskowcami kredy dolnej.

Główne Zbiorniki Wód Podziemnych (GZWP)

Analizowany odcinek drogi znajduje się w granicach GZWP nr 405 Niecka Radomska. Jest to zbiornik górnokredowy o charakterze szczelinowo-porowym. Tworzą go margle, opoki i gezy lokalnie z wkładkami piaszczystymi, a w spągowej części także piaszczyste glaukonitowe. Zbiornik charakteryzuje się niską odpornością na zanieczyszczenia.

Jednolite Części Wód Podziemnych (JCWPd)

Przedmiotowy odcinek drogi znajduje się w obrębie zlewni jednolitej części wód podziemnych (JCWPd): PLGW200087. Syntetyczne informacje dotyczące charakterystyki geologicznej, hydrogeologicznej oraz oceny stanu wód JCWPd przedstawiono w poniższej tabeli.

Ogólna charakterystyka JCWPd

Identyfikator JCWPd	PLGW200087			
Powierzchnia JCWPd [km ²]	2100,4			
Ocena stanu JCWPd (2012 r.)	Stan chemiczny	dobry	Stan ilościowy	dobry
Rodzaj użytkowania części wód	rolniczy			
Cel środowiskowy	dobry stan chemiczny, dobry stan ilościowy			
Ocena ryzyka nieosiągnięcia celu środowisk.	niezagrożona			

Obszary wrażliwe wód podziemnych – podsumowanie analizy stanu istniejącego

Na podstawie przeprowadzonej analizy stanu istniejącego w zakresie wód podziemnych, stwierdza się, że teren występowania GZWP nr 405 jest terenem wrażliwym z uwagi na niską odporność zbiornika na zanieczyszczenia.

Analiza wpływu na Jednolite Części Wód Powierzchniowych

Ze względu na brak prac w pobliżu oraz w korycie rzeki Łżanki nie zidentyfikowano czynników oddziaływania, zarówno na etapie realizacji jak i eksploatacji, na elementy biologiczne, hydromorfologiczne i fizykochemiczne JCWP Łżanka od Modrzejowianki do ujścia (PLRW2000192369). Tym samym, realizacja i eksploatacja inwestycji nie wpłynie negatywnie na cele środowiskowe wyznaczone dla rzeki Łżanki.

Z uwagi na kolizję przedmiotowego odcinka drogi z rzeką Strużanką będącą ciekami istotnym w ramach JCWP Strużanka (PLRW20001723689), poniżej przedstawiono analizę wpływu inwestycji na poszczególne elementy klasyfikacji ich stanu.

Czynniki oddziaływania w fazie realizacji:

1. Potencjalne zanieczyszczenie wód substancjami niebezpiecznymi,
2. Zamulenie i zmaczenie wód,
3. Zaburzenie przepływu wody.

Czynniki oddziaływania w fazie eksploatacji:

1. Spływy opadowe z drogi.

Oddziaływanie na elementy biologiczne

- Fitobentos, może dojść lokalnie do zaburzenia siedliska w pasie prowadzonych robót.
- Fitoplankton, ze względu na typ abiotyczny ciek nie stanowi wskaźnika stanu ekologicznego rzeki, brak oddziaływania.
- Makrofity, może dojść lokalnie do zaburzenia siedliska w pasie prowadzonych robót.

- Makrobezkręgowce bentosowe, może dojść lokalnie do zaburzenia siedliska w pasie prowadzonych robót.
- Ichtiofauna, przewiduje się wystąpienie krótkotrwałego pogorszenia warunków siedliskowych, wynikających z zamulenia i zapiaszczenia żerowisk oraz przyrostu zawiesiny wodnej ograniczającej widoczność i zdobywanie pokarmu. Przewiduje się, iż w Strużance (stanowiącej dopływ Iłżanki) mogą pojawiać się podobne gatunki ryb jak w Iłżance, tj. cierniki, sumy, jazie, leszcze, liny, szczupaki i karpie (ilzanka.pl/aktualnosci/10_lat_zgni.pdf). Należy zatem pamiętać, aby prace budowlane w nurcie rzeki Strużanki prowadzić poza okresem tarła ryb (optymalny termin na prowadzenie prac to listopad – luty)

Oddziaływanie na elementy biologiczne będzie ograniczone w czasie do trwania prac, a wielkość wpływu uzależniona będzie od długości prowadzonych umocnień oraz zastosowanego materiału. Umocnienia wykonane za pomocą naturalnych materiałów: faszyna, kruszywa, kamień, znacznie zminimalizuje negatywny wpływ przedsięwzięcia na skład i liczebność fitobentosu, makrofitów i makrobezkręgowców bentosowych. Na podłożu wykonanym z naturalnych materiałów występują dogodne miejsca do osadzania się i odtworzenia się siedlisk.

Potencjalne oddziaływanie na elementy biologiczne będzie krótkotrwałe, przemijające i lokalne. Oddziaływanie nie wpłynie negatywnie na zachowanie dotychczasowych struktur przyrodniczych środowiska wodnego elementów sieci wód powierzchniowych.

Na etapie eksploatacji drogi nie przewiduje się wywierania negatywnego wpływu na elementy biologiczne rzeki, ze względu na zastosowanie urządzeń podczyszczających spływy opadowo-roztopowe z drogi. Z uwagi na fakt, iż zimą liczebność fitobentosu, makrofitów i makrobezkręgowców bentosowych jest bardzo niska nie przewiduje się aby zimowe utrzymanie drogi wpłynęło na znaczne pogorszenie ich liczebności. NaCl wywołuje w roślinach zmiany polegające na wycofywaniu się gatunków nie tolerujących zasolenia, a wzrostem udziału gatunków tolerujących zasolenie. Należy pamiętać, iż droga istnieje w tym terenie od wielu lat, w związku z czym występujące w jej sąsiedztwie gatunki zdążyły się już przystosować do oddziaływań związanych z jej użytkowaniem.

Oddziaływanie na elementy hydromorfologiczne

Realizacja inwestycji nie wpłynie na połączenie z częściami wód podziemnych. Zaplanowane prace nie spowodują przerwania ciągłości hydrologicznej cieków w obrębie którego będą prowadzone roboty budowlane. Nie dojdzie również do zmiany morfologii cieków.

Etap eksploatacji inwestycji będzie związany z wprowadzeniem do rzeki Strużanki dodatkowej ilości wody tj. około 442l/s pochodzącej z odwodnienia drogi, co przyczyni się do lokalnego zwiększenia przepływu. Nie przewiduje się aby ta ilość negatywnie wpłynęła na hydromorfologię rzeki. Należy zauważyć, iż Inwestor uzyska stosowane pozwolenie wodno prawne w tym zakresie.

Oddziaływanie na elementy fizykochemiczne

Podczas wykonywania prac remontowych, rozbiórkowych i budowlanych wystąpi okresowe i lokalne zmętnienie wody które będzie skutkowało zmianą warunków natlenienia, zwłaszcza latem, przy wysokich temperaturach. Ze względu na skalę planowanych robót, pogorszenie stanu JCWP w zakresie parametrów fizykochemicznych będzie lokalne i krótkotrwałe (okres prowadzenia prac w korycie rzeki). Po zakończeniu prac, w sposób naturalny stan JCWP poprawi się. Nie ma możliwości uniknięcia całkowitego zmętnienia wody podczas prowadzenia prac budowlanych w korycie rzeki, natomiast wykonywanie większości prac ręcznie bądź prowadzenie prac budowlanych z brzegu (w przypadku stosowania maszyn budowlanych) skutecznie zminimalizuje to oddziaływanie.

W trakcie prowadzenia prac nie dojdzie do dodatkowego zasolenia i zakwaszenia wód płynących. Z realizacją przedsięwzięcia nie wiąże się wprowadzanie do wód m.in. chlorków, siarczanów czy też azotanów.

W czasie eksploatacji z powierzchni przedmiotowej drogi będą odprowadzane zanieczyszczone wody opadowe. Nie stwierdza się wystąpienia przekroczeń dopuszczalnych stężeń węglowodorów ropopochodnych i zawiesiny ogólnej. Funkcjonowanie drogi, w okresie zimy, stosowane będą środki chemiczne do zwalczania śliskości jezdni. Ilość oraz rodzaj stosowanych środków będzie zgodna z rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 27 października 2005 r. w sprawie rodzajów i warunków stosowania środków, jakie mogą być używane na drogach publicznych oraz ulicach i placach (Dz. U. z 2005 r. Nr 230, poz. 1960). Stosowanie chlorków do zwalczania śliskości na drodze wpłynie na elementy fizykochemiczne jcwp jedynie w okresie ich stosowania. Będzie to oddziaływanie ograniczone w czasie. Nadmieniamy, iż przedmiotowa droga istnieje w tym miejscu od wielu lat i przez wiele lat stosuje się na niej środki do zimowego zwalczania gołoledzi.

Analiza wpływu na Jednolite Części Wód Podziemnych

Wpływ na parametry chemiczne

Realizacja inwestycji nie będzie wiązała się ze stosowaniem substancji (np. chlorek Mg, Ca, Na) wywołujących efekt zasolenia środowiska wodnego. W przypadku funkcjonowania drogi, w okresie zimy, stosowane będą środki chemiczne do zwalczania śliskości jezdni. Ilość oraz rodzaj stosowanych środków będzie zgodna z rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 27 października 2005 r. w sprawie rodzajów i warunków stosowania środków, jakie mogą być używane na drogach publicznych oraz ulicach i placach (Dz. U. z 2005 r. Nr 230, poz. 1960). Z uwagi na głębokość występowania pierwszego poziomu wodonośnego (od 2 do 30 m) oraz krótkoterminowe stosowanie środków chemicznych do zwalczania śliskości jezdni, nie przewiduje się pogorszenia stanu chemicznego JCWPd.

Podczas realizacji inwestycji może dojść do zanieczyszczenia wód gruntowych (np. w wyniku wycieku substancji niebezpiecznych z maszyn budowlanych), będą to jednak sytuacje incydentalne ograniczone do zaplecza budowy. Dzięki zastosowaniu odpowiednich środków zabezpieczających jak np. odpowiednia lokalizacja zaplecza budowy, zabezpieczenie zaplecza budowy przed przedostaniem się do gruntu substancji szkodliwych (np. zabezpieczenie terenu geowłókniną), sytuacje te będą wyeliminowane.

Wpływ na parametry ilościowe

Inwestycja nie będzie związana z poborem wód podziemnych, zarówno na etapie realizacji jak i eksploatacji. Realizacja i eksploatacja inwestycji nie wiąże się ze zmianą kierunków krążenia wody oraz obniżeniem zwierciadła wody. Przedmiotowa inwestycja nie wpłynie na zmianę zasobów wód podziemnych.

Podsumowując, realizacja, eksploatacja i likwidacja inwestycji nie wpłynie negatywnie na cele środowiskowe jednolitych części wód powierzchniowych i podziemnych.

Z uwagi na rodzaj, skalę i lokalizację przedsięwzięcia oraz planowane do zastosowania rozwiązania chroniące środowisko przewiduje się, iż realizacja i eksploatacja oraz likwidacja przedsięwzięcia nie spowoduje ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych, zawartych w planie gospodrowania wodami na obszarze dorzecza.

Na podstawie informacji zawartych w karcie informacyjnej można stwierdzić brak możliwości wystąpienia oddziaływania o znacznej wielkości lub złożoności. Przedmiotowe przedsięwzięcie zarówno w fazie eksploatacji jak i w fazie realizacji, przy zachowaniu odpowiednich środków i technik, nie powinno znacząco oddziaływać na środowisko.

Mając powyższe na uwadze, uznano za zasadne odstępienie od przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

DYREKTOR
Ryszard Wiosna

